



ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Ing. Zbyněk Stanjura
ministr dopravy

POSLANECKÁ SNĚMOVNA	
Došlo:	21 -05- 2013
Pořad. číslo:	1.

Praha 21. května 2013
Č. j.: 11/2013-160-LEG/2

Vážený pane poslanče,

k Vaší interpelaci týkající se připravované novely zákona o autoškolství, Vám mohu podat následující informace.

Jsme si vědomi, že nejvážnější dopravní nehody jsou zaviněny řidiči s praxí do 5 let. Příčin tohoto neutěšeného stavu je několik, za jednu z nich považujeme současný stav v autoškolství a zejména v systému provádění zkoušek žadatelů o řidičské oprávnění (dále jen „žadatel“) který je v České republice ve vztahu k ostatním zemím, zcela unikátní. Zkoušky provádí 206 samostatných právních subjektů (obecní úřady obcí s rozšířenou působností) bez centrálního řízení. Zkoušky jsou prováděny nejednotně, žadatelé o řidičské oprávnění nemají rovné podmínky vzhledem ke značným odlišnostem dopravního prostředí jednotlivých regionů, kvalita zkoušek je rozdílná, zkoušky jsou často ovlivňovány místními poměry, což vyúsťuje ve vysokou míru korupce. Na mnoha menších úřadech není provádění zkoušek jedinou činností zkušební komisaře. Velmi často je zkušební komisař zařazován na kumulované funkce a povinnosti z nich vyplývající se negativně odráží na výkonu zkoušek z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel v podobě jejich nekvalitního výkonu. Důsledkem je tzv. „řidičáková turistika“ žadatelů do míst, kde jsou zkoušky jednodušší a kde se dají ovlivnit výsledky zkoušek za úplatu. V této souvislosti se snížila i kvalita přípravy žadatelů v mnohých autoškolách, což vyúsťilo v prezentování podbíživých a podnákladových cen za výuku a výcvik značným množstvím autoškol a příprava žadatelů se velmi často omezuje na konkrétní zkoušku s konkrétním zkušebním komisařem, nikoliv na znalosti, dovednosti a bezpečné chování žadatele, kterými by měl disponovat ve vlastním provozu na pozemních komunikacích. Ministerstvo dopravy řídí tyto agendy pouze metodicky, jeho usměrnění činnosti jsou velmi často opomíjena a nemají právní váhu. Výkon státního odborného dozoru je v této oblasti rovněž problematický. V případech, kdy orgány vrchního státního dozoru vykonávají kontrolu zkoušek, jsou vždy zkoušky ze strany zkušební komisaře vykonávány podle požadavků platné právní