

úpravy. Výsledkem je pak vyšší neúspěšnost žadatelů, což potvrzuje jejich nedostatečnou přípravu. Z hlediska zabezpečení rozsáhlé kontrolní činnosti v oblasti výkonu zkoušek z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, je třeba dodat, že Ministerstvo dopravy za poslední dva roky doznalo zásadního snížení personálního obsazení, přičemž rozsah a obsah zpracovávaných agend se nikterak nesnížil, v některých oblastech se naopak navýšil. V důsledku uvedeného není možné zajistit dostatečný počet pracovníků schopných státní odborný dozor provádět. Obecně lze říci, že stávající systém výkonu zkoušek z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, po převedení výkonu přenesené působnosti z okresních úřadů na obecní úřady obcí s rozšířenou působností, se neosvědčil.

Ministerstvo dopravy neprovedlo srovnávací studii jednotlivých regionů z hlediska úspěšnosti žadatelů o řidičské oprávnění při zkouškách a kvality výuky a výcviku, neboť pro hodnocení současného stavu vycházelo z neméně významných podkladů s dostatečnou vypovídací hodnotou. Těmito podklady byly výstupy z komparace výsledků kontrol v rámci státního odborného dozoru a vrchního státního dozoru. Dále ze statistických výstupů z oblasti zkoušek z odborné způsobilosti a úspěšnosti žadatelů o řidičská oprávnění, cenových relací za poskytování výuky a výcviku nabízených autoškolami. Neméně významným srovnávacím aspektem bylo vyhodnocení výsledků spolupráce ministerstva s orgány činnými v trestním řízení ve vztahu ke korupční činnosti v oblasti autoškolství. V této souvislosti je k dnešnímu dni stíháno 32 zkušebních komisařů, 28 učitelů výuky a výcviku, více jak 150 žadatelů o řidičské oprávnění. Ministerstvo dopravy má velmi dobrý přehled o problémových regionech ve vztahu k nevhodnému dopravnímu prostředí a nekvalitnímu výkonu zkoušek i ve vztahu k rozsáhlému korupčnímu a protiprávnímu jednání v dané oblasti. Vzhledem ke značné rozpracovanosti však není možné všechny podklady zveřejnit, neboť by únikem informací mohla být narušena činnost orgánů činných v trestním řízení a mařeno další vyšetřování.

Z hlediska porušování povinností provozovatele autoškoly, bylo v posledních pěti letech odejmuto více jak 20 registrací k provozování autoškoly. Pro hrubé nebo opakované porušení povinností učitele výuky a výcviku bylo odejmuto cca 40 profesních osvědčení učitele výuky a výcviku. Pro hrubé porušení povinnosti zkušebního komisaře bylo odejmuto více jak 30 průkazů zkušebního komisaře. Ministerstvo dopravy eviduje v řádu stovek, stížnosti žadatelů o řidičské oprávnění na provozovatele autoškol, vztahujících se k nekvalitně provedené výuce a výcviku. Sami provozovatelé autoškol si soustavně stěžují na celoplošně rozšířenou nekalou konkurenci v dané oblasti, vycházející s podnákladových cen za poskytovanou výuku a výcvik v důsledku čehož dochází i k nekvalitně provedené výuce a výcviku. Více jak třetina zařazených zkušebních komisařů