

si stěžuje na ovlivňování jejich činnosti ze strany nadřízených ve vztahu k výsledku zkoušky žadatele o řidičské oprávnění. Předmětné podklady svým rozsahem a svoji vypovídací hodnotou předčí studii, omezenou pouze na kvalitu výuky a výcviku a úspěšnosti žadatelů o řidičské oprávnění u zkoušek.

Nelze se ztotožnit s názorem, že stávající systém je funkční, což potvrzují i uvedené závěry. Co se týče vylepšení stávajícího stavu dílčí novelizací, jednalo by se o značný rozsah změn, kdy je efektivnější vytvořit nový zákon. Mimochodem toto byl i závěr jednání dopravní komise, jakožto poradního orgánu ministra dopravy, která byla zřízena na Ministerstvu dopravy z Vaší iniciativy v době, kdy jste byl ministrem dopravy.

Z výše uvedených důvodů bylo přistoupeno k přípravě věcného záměru nového zákona. Základním pilířem pro tvorbu věcného záměru byla trojice projektů (TWIST, SWING, TANGO), které byly realizovány pod záštitou Ministerstva dopravy ČR. Při realizaci projektu TWIST bylo primárním cílem navrhnout novou platformu pro provádění odborné přípravy řidičů a jejich zkoušek. Skutečnost, že problematika tzv. lidského faktoru v oblasti bezpečnosti silničního provozu vyžaduje komplexnější přístup, vedla k postupnému zahájení realizace dalších dvou projektů, konečným cílem bylo vytvoření uceleného a vzájemně provázaného systému zaměřeného na účastníka silničního provozu s cílem významně přispět k redukci dopravní nehodovosti v České republice. Tyto projekty byly prezentovány i v zahraničí (WP. 1 OSN, organizace CIECA) s velmi pozitivní odezvou.

V průběhu několika let byl při tvorbě uvedených projektů zmapován systém přípravy žadatelů a systém zkoušek ve státech Evropy i některých státech mimo ni. Bylo zjištěno, že zkoušky v zemích Evropy, o kterých máme dostupné informace, se provádějí buď ve státních, nebo soukromých zkušebních organizacích, které spadají vždy pod příslušné ministerstvo nebo jsou ministerstvem kontrolovány anebo je těmito zkouškami pověřena policie. Důležitý je statut zkušebního komisaře, který má v této organizaci určité postavení. Z těchto důvodů je korupce vyloučena, neboť takovýto systém je daleko lépe kontrolovatelný a je i dostatečně průhledný. Samozřejmostí je i pravidelné statistické vyhodnocování činnosti jednotlivých zkušebních komisařů.

Pokud se jedná o variantu zkušební organizace, nemyslím si, že je v systému preferována exkluzivně varianta soukromé organizace, naopak, je možné, že zkušební organizací bude některá z existujících příspěvkových organizací, podřízených Ministerstvu dopravy, nicméně rád bych